

**Darstellung der Planfeststellungsbehörde zur
Entwicklung der Nachtflugbewegungen von 2008 bis 2023
im Planergänzungsbeschluss „Lärmschutzkonzept BBI“
zum Vorhaben „Ausbau Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld“ vom 20. Oktober 2009**

Die Planfeststellungsbehörde hat den Nachtflugbedarf für die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg für das Jahr 2020 in der Durchschnittsnacht unter der Annahme von Flugbetriebsbeschränkungen in der Kernzeit und in den Nachtrandzeiten mit Hilfe des Gutachters Intraplan ermittelt und im PEB auf Seite 147 dargestellt. Ausgangspunkt ist Tabelle 9-4 des Intraplan-Gutachten Juni 2009 zum Nachtflugbedarf. Wie aus den Regelungen des Planergänzungsbeschlusses vom 20. Oktober 2009 (PEB) ersichtlich ist, konnte sich der von Intraplan aufgezeigte Bedarf für bestimmte Verkehrssegmente nicht in allen Zeitscheiben gegenüber den Lärmschutzinteressen der Betroffenen durchsetzen. Die planmäßigen Passagierflüge werden von den halben Stunden vor und nach der Kernzeit auf die davor bzw. danach liegende halbe Stunde verschoben. Im Verkehrssegment Luftfrachtverkehr/Luftpostverkehr wurden für Luftpostflüge in der halben Stunde vor der Kernzeit 0,7 Flugbewegungen und in der Kernzeit 1,4 Flugbewegungen in der Durchschnittsnacht anerkannt (vgl. dazu auch die Regelung unter A I 1 im neu gefassten Abschnitt A II 5.1.1 unter Nr. 4) a)). Die restlichen Anteile dieses Verkehrssegments wurden als Luftfrachtverkehr jeweils auf die halben Stunden vor 23:30 Uhr und nach 05:30 Uhr aufgeteilt. Für die Allgemeine Luftfahrt wird jeweils auch ein Bedarf von 0,1 Flugbewegungen für die halbe Stunde vor 23:30 Uhr und nach 05:30 Uhr in der Durchschnittsnacht anerkannt, dafür der Anteil in der halben Stunde vor 23:00 um 0,1 Flugbewegungen gemindert. Verspätungen und Verfrühungen sind in der Kernzeit der Nacht von 24:00 bis 05:00 Uhr nicht zugelassen, die Flüge finden in der halben Stunde vorher oder nachher statt. Das Resultat, der von der Planfeststellungsbehörde anerkannte Bedarf für das Prognosejahr 2020, ist auf Seite 147 des PEB dargestellt und ist neben den Verkehrsdaten aus dem Jahr 2008 Ausgangspunkt der weiteren Betrachtungen (siehe unten stehende Tabellen A.2 und B.1).

Im nachfolgenden Abschnitt A wird durch eine tabellarische Darstellung die Entwicklung der Nachtflugbewegungen in der Durchschnittsnacht eines Jahres für die Jahre 2008 (im Flughafensystem Berlin) sowie 2020 und 2023 (für den ausgebauten Single-Flughafen BBI) aufgezeigt.

Die Entwicklung der Nachtflugbewegungen pro Jahr für die Jahre 2008, 2020 und 2023 zeigen die Tabellen des Abschnitts B.

Die prozentualen Steigerungen der nächtlichen Flugbewegungen zwischen den Jahren 2008 und 2020, 2020 und 2023, 2008 und 2023 sowie die entsprechenden durchschnittlichen Wachstumsraten pro Jahr sind in der Übersichtstabelle im Abschnitt C, Tabelle C.1 enthalten.

Abschnitt A

Verkehrssegmente		Nachtflugbewegungen in der Durchschnittsnacht des Bezugsjahres 2008							
		Gesamt- nacht	Zeitscheiben						
			22:00 bis 22:30	22:30 bis 23:00	23:00 bis 23:30	23:30 bis 24:00	24:00 bis 05:00	05:00 bis 05:30	05:30 bis 06:00
Hub-Feeder-Verkehr		4,4	1,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Point-to- Point- Verkehr	touristische Fluggesellschaften	12,2	2,5	4,0	0,8	0,6	3,2	0,9	0,2
	Low Cost Carrier Kontinentalbereich	11,8	6,6	4,4	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0
	konventionelle Fluggesellschaften Kontinentalbereich	1,7	0,5	0,1	0,1	0,1	0,8	0,0	0,1
Interkontinental-Verkehr		2,6	0,4	0,5	0,6	0,0	1,1	0,0	0,0
Luftfrachtverkehr/Luftpostverkehr		4,9	0,4	1,0	0,0	0,7	2,1	0,7	0,0
Allgemeine Luftfahrt		1,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,4	0,0	0,0
Bereitstellungs- und instandhal- tungsbedingte Überführungsflüge		1,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,2
Regierungsflüge und Sonderver- kehre		2,5	0,3	0,3	0,3	0,2	1,2	0,1	0,1
Verspätungen und Verfrühungen (Saldo)		4,8	1,3	-0,6	2,3	1,0	1,3	-0,4	0,0
Summe alle Flüge		47,1	14,1	12,8	4,9	2,9	10,5	1,4	0,6

Tabelle A.1: Nachtflugbewegungen im Flughafensystem Berlin (Flughäfen Berlin-Schönefeld, Berlin-Tegel und Berlin-Tempelhof) in der Durchschnittsnacht für das Bezugsjahr 2008, nach Intraplan-Nachtflugbedarfsgutachten 2009, Tabelle 3-12 und berechneten Werten der Durchschnittsnacht für Verspätungen und Verfrühungen aus den Jahreszahlen nach Intraplan-Nachtflugbedarfsgutachten 2009, Tabelle 5-1 (berücksichtigt wurden die 366 Tage des Schaltjahres 2008)

Verkehrssegmente		Nachtflugbewegungen in der Durchschnittsnacht des Jahres 2020							
		Gesamt- nacht	Zeitscheiben						
			22:00 bis 22:30	22:30 bis 23:00	23:00 bis 23:30	23:30 bis 24:00	24:00 bis 05:00	05:00 bis 05:30	05:30 bis 06:00
Hub-Feeder-Verkehr		7,3	3,1	2,2	0,6	0,0	0,0	0,0	1,4
Point-to- Point- Verkehr	touristische Fluggesellschaften	16,2	4,7	3,8	3,7	0,0	0,0	0,0	4,0
	Low Cost Carrier Kontinentalbereich	21,0	11,7	6,4	1,8	0,0	0,0	0,0	1,1
	konventionelle Fluggesellschaften Kontinentalbereich	2,3	1,1	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6
Interkontinental-Verkehr		6,5	1,1	1,0	2,9	0,0	0,0	0,0	1,5
Luftfrachtverkehr/Luftpostverkehr		8,1	0,6	1,7	0,8	0,7	1,4	0,0	2,9
Allgemeine Luftfahrt		0,9	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Bereitstellungs- und instandhal- tungsbedingte Überführungsflüge		1,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	0,3	0,3
Regierungsflüge und Sonderver- kehre		2,6	0,3	0,3	0,3	0,2	1,3	0,1	0,1
Verspätungen und Verfrühungen (Saldo)		5,0	-0,3	1,1	3,0	3,0	0,0	0,2	-2,0
Summe alle Flüge		71,2	22,9	17,3	13,6	4,1	2,7	0,6	10,0

Tabelle A.2: Nachtflugbedarf für BBI in der Durchschnittsnacht für das Prognosejahr 2020 mit Beschränkungen in der Kernzeit und in den Nachtrandzeiten, nach PEB, Seite 147

Verkehrssegmente		Nachtflugbewegungen in der Durchschnittsnacht des Jahres 2023							
		Gesamt- nacht	Zeitscheiben						
			22:00 bis 22:30	22:30 bis 23:00	23:00 bis 23:30	23:30 bis 24:00	24:00 bis 05:00	05:00 bis 05:30	05:30 bis 06:00
Hub-Feeder-Verkehr		7,9	3,3	2,4	0,6	0,0	0,0	0,0	1,5
Point-to- Point- Verkehr	touristische Fluggesellschaften	17,5	5,1	4,1	4,0	0,0	0,0	0,0	4,3
	Low Cost Carrier Kontinentalbereich	22,7	12,6	6,9	1,9	0,0	0,0	0,0	1,2
	konventionelle Fluggesellschaften Kontinentalbereich	2,5	1,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6
Interkontinental-Verkehr		7,0	1,2	1,1	3,1	0,0	0,0	0,0	1,6
Luftfrachtverkehr/Luftpostverkehr		8,7	0,6	1,8	0,9	0,8	1,5	0,0	3,1
Allgemeine Luftfahrt		1,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Bereitstellungs- und instandhal- tungsbedingte Überführungsflüge		1,4	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	0,3	0,3
Regierungsflüge und Sonderver- kehre		2,8	0,3	0,3	0,3	0,2	1,4	0,1	0,1
Verspätungen und Verfrühungen (Saldo)		5,4	-0,3	1,2	3,2	3,2	0,0	0,2	-2,2
Summe alle Flüge		76,9	24,7	18,7	14,7	4,4	2,9	0,6	10,8

Tabelle A.3: Nachtflugbedarf für BBI in der Durchschnittsnacht für das Prognosejahr 2023 mit Beschränkungen in der Kernzeit und in den Nachtrandzeiten, Hochrechnung der Werte des Jahres 2020 (Tabelle A.2) mit einer durchschnittlichen jährlichen Wachstumsrate von 2,6 % pro Jahr

Anmerkung:

Bei den durchgeführten Hochrechnungen wurden auch die jeweiligen Summenwerte der Ausgangstabelle hochgerechnet.

Abschnitt B

Verkehrssegmente		Nachtflugbewegungen für das Bezugsjahr 2008							
		Gesamt- nacht	Zeitscheiben						
			22:00 bis 22:30	22:30 bis 23:00	23:00 bis 23:30	23:30 bis 24:00	24:00 bis 05:00	05:00 bis 05:30	05:30 bis 06:00
Hub-Feeder-Verkehr		1.646	636	999	0	2	9	0	0
Point-to- Point- Verkehr	touristische Fluggesellschaften	4.469	929	1.446	310	226	1.181	321	56
	Low Cost Carrier Kontinentalbereich	4.325	2.421	1.626	215	34	29	0	0
	konventionelle Fluggesellschaften Kontinentalbereich	600	166	48	34	29	276	3	44
Interkontinental-Verkehr		978	155	178	221	12	402	2	8
Luftfrachtverkehr/Luftpostverkehr		1.788	149	367	5	257	756	254	0
Allgemeine Luftfahrt		475	104	86	57	45	158	8	17
Bereitstellungs- und instandhal- tungsbedingte Überführungsflüge		366	59	67	33	20	95	32	60
Regierungsflüge und Sonderver- kehre		893	109	104	102	83	447	25	23
Verspätungen und Verfrühungen (Saldo)		1.749	463	-233	829	384	478	-161	-11
Summe alle Flüge		17.289	5.191	4.688	1.806	1.092	3.831	484	197

Tabelle B.1: Nachtflugbewegungen im Flughafensystem Berlin (Flughäfen Berlin-Schönefeld, Berlin-Tegel und Berlin-Tempelhof) für das Bezugsjahr 2008, nach Intraplan-Nachtflugbedarfsgutachten Juni 2009, Tabellen 3-2 bis 3-11 und Tab. 5-1*

* Intraplan Consult GmbH hat mitgeteilt, dass Tabelle 3-8 des Nachtflugbedarfsgutachtens Juni 2009 einen Datenübertragungsfehler enthält. Die Zahlenangaben für das Segment „Überführungs- und Bereitstellungsflüge“ in den Zeitbereichen 0:00 bis 4:59, 5:00 bis 5:29 und 5:30 bis 5:59 sind vertauscht worden. Die oben dargestellte Tabelle enthält die korrigierten Angaben.

		Nachtflugbewegungen für das Prognosejahr 2020							
		Gesamt- nacht	Zeitscheiben						
			22:00 bis 22:30	22:30 bis 23:00	23:00 bis 23:30	23:30 bis 24:00	24:00 bis 05:00	05:00 bis 05:30	05:30 bis 06:00
Hub-Feeder-Verkehr		2.665	1.132	803	219	0	0	0	511
Point-to- Point- Verkehr	touristische Fluggesellschaften	5.913	1.716	1.387	1.351	0	0	0	1.460
	Low Cost Carrier Kontinentalbereich	7.665	4.271	2.336	657	0	0	0	402
	konventionelle Fluggesellschaften Kontinentalbereich	840	402	110	110	0	0	0	219
Interkontinental-Verkehr		2.373	402	365	1.059	0	0	0	548
Luftfrachtverkehr/Luftpostverkehr		2.957	219	621	292	256	511	0	1.059
Allgemeine Luftfahrt		329	146	110	37	0	0	0	37
Bereitstellungs- und instandhal- tungsbedingte Überführungsflüge		475	73	73	37	73	0	110	110
Regierungsflüge und Sonderver- kehre		949	110	110	110	73	475	37	37
Verspätungen und Verfrühungen (Saldo)		1.825	-110	402	1.095	1.095	0	73	-730
Summe alle Flüge		25.988	8.359	6.315	4.964	1.497	986	219	3.650

Tabelle B.2: Nachtflugbedarf für BBI im Prognosejahr 2020 mit Beschränkungen in der Kernzeit und in den Nachtrandzeiten, Hochrechnung der Flugbewegungen der Durchschnittsnacht des Jahres 2020 (Tabelle A.2) auf Jahreswerte mit dem Faktor 365

Anmerkung:

Bei den durchgeführten Hochrechnungen wurden auch die jeweiligen Summenwerte der Ausgangstabelle hochgerechnet.

Verkehrssegmente		Nachtflugbewegungen für das Prognosejahr 2023 (Szenario 20XX)							
		Gesamt- nacht	Zeitscheiben						
			22:00 bis 22:30	22:30 bis 23:00	23:00 bis 23:30	23:30 bis 24:00	24:00 bis 05:00	05:00 bis 05:30	05:30 bis 06:00
Hub-Feeder-Verkehr		2.878	1.222	867	237	0	0	0	552
Point-to- Point- Verkehr	touristische Fluggesellschaften	6.386	1.853	1.498	1.459	0	0	0	1.577
	Low Cost Carrier Kontinentalbereich	8.279	4.612	2.523	710	0	0	0	434
	konventionelle Fluggesellschaften Kontinentalbereich	907	434	118	118	0	0	0	237
Interkontinental-Verkehr		2.562	434	394	1.143	0	0	0	591
Luftfrachtverkehr/Luftpostverkehr		3.193	237	670	315	276	552	0	1.143
Allgemeine Luftfahrt		355	158	118	39	0	0	0	39
Bereitstellungs- und instandhal- tungsbedingte Überführungsflüge		512	79	79	39	79	0	118	118
Regierungsflüge und Sonderver- kehre		1.025	118	118	118	79	512	39	39
Verspätungen und Verfrühungen (Saldo)		1.971	-118	434	1.183	1.183	0	79	-788
Summe alle Flüge		28.068	9.028	6.820	5.361	1.616	1.064	237	3.942

Tabelle B.3: Nachtflugbedarf für BBI im Prognosejahr 2023 (Szenario 20XX) mit Beschränkungen in der Kernzeit und in den Nachtrandzeiten, Hochrechnung der Werte des Jahres 2020 (Tabelle B.2) mit einer durchschnittlichen jährlichen Wachstumsrate von 2,6 % pro Jahr

Anmerkung:

Bei den durchgeführten Hochrechnungen wurden auch die jeweiligen Summenwerte der Ausgangstabelle hochgerechnet.

Abschnitt C

Verkehrssegment		Steigerung in %			Durchschnittliches jährliches Wachstum in %		
		2008 bis 2020	2020 bis 2023	2008 bis 2023	2008 bis 2020	2020 bis 2023	2008 bis 2023
Hub-Feeder-Verkehr		61,9	8,0	74,8	4,1	2,6	3,8
Point-to-Point-Verkehr	touristische Fluggesellschaften	32,3	8,0	42,9	2,4	2,6	2,4
	Low Cost Carrier Kontinentalbereich	77,2	8,0	91,4	4,9	2,6	4,4
	konventionelle Fluggesellschaften Kontinentalbereich	40,0	8,0	51,2	2,8	2,6	2,8
Interkontinental-Verkehr		142,6	8,0	162	7,7	2,6	6,6
Luftfrachtverkehr/Luftpostverkehr		65,4	8,0	78,6	4,3	2,6	3,9
Allgemeine Luftfahrt		-30,7	8,0	-25,3	-3	2,6	-1,9
Bereitstellungs- und instandhaltungsbedingte Überführungsflüge		29,8	8,0	39,9	2,2	2,6	2,3
Regierungsflüge und Sonderverkehre		6,3	8,0	14,8	0,5	2,6	0,9
Verspätungen und Verfrühungen (Saldo)		4,3	8,0	12,7	0,4	2,6	0,8
Summe alle Flüge		50,3	8,0	62,3	3,5	2,6	3,3

Tabelle C.1: Prozentuale Steigerungen der nächtlichen Flugbewegungen sowie durchschnittliche Wachstumsraten pro Jahr in den Jahren 2008 bis 2020, 2020 bis 2023 und 2008 bis 2023 für BBI mit Beschränkungen in der Kernzeit und in den Nachtrandzeiten ab Inbetriebnahme des Flughafenausbaus unter Verwendung der Tabellen B.1 bis B.3

Im Auftrag

Bayr