



**Hubschrauber-Sonderlandeplatz Asklepios Fachklinikum Brandenburg**  
**Blatt 1: Windverteilung (Quelle DWD)**

Windgeschwindigkeit		Windrichtung (jeweils die Mitte des jeweils vom DWD ausgewiesenen 30°-Windsektors) Häufigkeiten in Promille											
m/s	kts	360°	030°	060°	090°	120°	150°	180°	210°	240°	270°	300°	330°
1	1,9	5	6	9	9	10	9	6	5	3	4	4	4
2	3,9	14	19	25	20	33	25	17	18	12	17	12	12
3	5,8	13	14	23	18	22	18	19	34	23	25	19	13
4	7,8	9	8	16	16	10	10	13	29	26	26	18	9
5	9,7	5	2	9	13	4	4	7	21	25	22	15	5
6	11,7	3	1	3	8	1	1	4	14	17	15	10	2
7	13,6	1	0	1	3	0	0	1	7	9	8	5	1
8	15,6	1	0	0	1	0	0	1	3	4	4	2	0
9	17,5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
10	19,4								0	0	0	1	0
11	21,4								0	0	0	0	
12	23,3								0	0	0	0	
13	25,3												
14	27,2												
15	29,2												
16	31,1												
17	33,0												
18	35,0												
19	36,9												
20	38,9												
		51	50	86	88	80	67	68	132	120	122	87	46

Beispiel: In 3 von 1000 Fällen kam der Wind mit einer Geschwindigkeit zwischen 5 und 6 m/s aus dem Sektor 060° (45° bis 75°).

Die hier mit der Windgeschwindigkeit "20" dargestellte Zeile bedeutet Windgeschwindigkeiten von mehr als 19 m/s.

**Hubschrauber-Sonderlandeplatz Asklepios Fachklinikum Brandenburg**  
**Blatt 2: Berechnung der Querwindkomponenten für 060°/240°**

Piste	Richtung	360	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	
06/24	Windwinkel	60	30	0	30	60	90	60	30	0	30	60	90	
Stärke kts (WV)		1,9	1,68	0,97	0,00	0,97	1,68	1,94	1,68	0,97	0,00	0,97	1,68	1,94
		3,9	3,37	1,94	0,00	1,94	3,37	3,89	3,37	1,94	0,00	1,94	3,37	3,89
		5,8	5,05	2,92	0,00	2,92	5,05	5,83	5,05	2,92	0,00	2,92	5,05	5,83
		7,8	6,73	3,89	0,00	3,89	6,73	7,78	6,73	3,89	0,00	3,89	6,73	7,78
		9,7	8,42	4,86	0,00	4,86	8,42	9,72	8,42	4,86	0,00	4,86	8,42	9,72
		11,7	10,10	5,83	0,00	5,83	10,10	11,66	10,10	5,83	0,00	5,83	10,10	11,66
		13,6	11,78	6,80	0,00	6,80	11,78	13,61	11,78	6,80	0,00	6,80	11,78	13,61
		15,6	13,47	7,78	0,00	7,78	13,47	15,55	13,47	7,78	0,00	7,78	13,47	15,55
		17,5	15,15	8,75	0,00	8,75	15,15	17,49	15,15	8,75	0,00	8,75	15,15	17,49
		19,4	16,83	9,72	0,00	9,72	16,83	19,44	16,83	9,72	0,00	9,72	16,83	19,44
		21,4	18,52	10,69	0,00	10,69	18,52	21,38	18,52	10,69	0,00	10,69	18,52	21,38
		23,3	20,20	11,66	0,00	11,66	20,20	23,33	20,20	11,66	0,00	11,66	20,20	23,33
		25,3	21,88	12,63	0,00	12,63	21,88	25,27	21,88	12,63	0,00	12,63	21,88	25,27
		27,2	23,57	13,61	0,00	13,61	23,57	27,21	23,57	13,61	0,00	13,61	23,57	27,21
		29,2	25,25	14,58	0,00	14,58	25,25	29,16	25,25	14,58	0,00	14,58	25,25	29,16
		31,1	26,93	15,55	0,00	15,55	26,93	31,10	26,93	15,55	0,00	15,55	26,93	31,10
		33,0	28,62	16,52	0,00	16,52	28,62	33,05	28,62	16,52	0,00	16,52	28,62	33,05
	35,0	30,30	17,49	0,00	17,49	30,30	34,99	30,30	17,49	0,00	17,49	30,30	34,99	
	36,9	31,98	18,47	0,00	18,47	31,98	36,93	31,98	18,47	0,00	18,47	31,98	36,93	
	38,9	33,67	19,44	0,00	19,44	33,67	38,88	33,67	19,44	0,00	19,44	33,67	38,88	


24 bedeutet 240°; Windwinkel (WW) bedeutet die Winkeldifferenz zwischen der Anflug- und der Windrichtung  
 Die angegebenen Querwindkomponenten (CWC) wurden mit der Formel  $CWC=VV*\sin(WW)$  ermittelt.


  Querwindkomponente 17 kts überschritten

**Hubschrauber-Sonderlandeplatz Asklepios Fachklinikum Brandenburg**  
**Blatt 3: Nutzungsgrad Richtung 060°/240°**

Windgeschwindigkeit		Windrichtung (jeweils die Mitte des jeweils vom DWD ausgewiesenen 30°-Windsektors) Häufigkeiten in Promille											
m/s	chts	360°	030°	060°	090°	120°	150°	180°	210°	240°	270°	300°	330°
1	1,9	5	6	9	9	10	9	6	5	3	4	4	4
2	3,9	14	19	25	20	33	25	17	18	12	17	12	12
3	5,8	13	14	23	18	22	18	19	34	23	25	19	13
4	7,8	9	8	16	16	10	10	13	29	26	26	18	9
5	9,7	5	2	9	13	4	4	7	21	25	22	15	5
6	11,7	3	1	3	8	1	1	4	14	17	15	10	2
7	13,6	1	0	1	3	0	0	1	7	9	8	5	1
8	15,6	1		0	1	0	0	1	3	4	4	2	0
9	17,5	0		0	0			0	1	1	1	1	0
10	19,4								0	0	0	1	0
11	21,4								0	0	0	0	
12	23,3								0	0	0	0	
13	25,3												
14	27,2												
15	29,2												
16	31,1												
17	33,0												
18	35,0												
19	36,9												
20	38,9												
<b>Summe</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In dieser Darstellungen wurden die Häufigkeiten aus Blatt 1 mit den Überschreitungen der Querwindkomponenten aus Blatt 2 überlagert.

 Querwindkomponente 17 kts überschritten

 **100,0%** Nutzungsgrad 17 kts Querwindlimit für 06/24

**Hubschrauber-Sonderlandeplatz Asklepios Fachklinikum Brandenburg**  
**Blatt 4: Berechnung der Querwindkomponenten für 090°/270°**

Piste	Richtung	360	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	
09/27	Windwinkel	90	60	30	0	30	60	90	60	30	0	30	60	
Stärke kts (WV)		1,9	1,94	1,68	0,97	0,00	0,97	1,68	1,94	1,68	0,97	0,00	0,97	1,68
		3,9	3,89	3,37	1,94	0,00	1,94	3,37	3,89	3,37	1,94	0,00	1,94	3,37
		5,8	5,83	5,05	2,92	0,00	2,92	5,05	5,83	5,05	2,92	0,00	2,92	5,05
		7,8	7,78	6,73	3,89	0,00	3,89	6,73	7,78	6,73	3,89	0,00	3,89	6,73
		9,7	9,72	8,42	4,86	0,00	4,86	8,42	9,72	8,42	4,86	0,00	4,86	8,42
		11,7	11,66	10,10	5,83	0,00	5,83	10,10	11,66	10,10	5,83	0,00	5,83	10,10
		13,6	13,61	11,78	6,80	0,00	6,80	11,78	13,61	11,78	6,80	0,00	6,80	11,78
		15,6	15,55	13,47	7,78	0,00	7,78	13,47	15,55	13,47	7,78	0,00	7,78	13,47
		17,5	17,49	15,15	8,75	0,00	8,75	15,15	17,49	15,15	8,75	0,00	8,75	15,15
		19,4	19,44	16,83	9,72	0,00	9,72	16,83	19,44	16,83	9,72	0,00	9,72	16,83
		21,4	21,38	18,52	10,69	0,00	10,69	18,52	21,38	18,52	10,69	0,00	10,69	18,52
		23,3	23,33	20,20	11,66	0,00	11,66	20,20	23,33	20,20	11,66	0,00	11,66	20,20
		25,3	25,27	21,88	12,63	0,00	12,63	21,88	25,27	21,88	12,63	0,00	12,63	21,88
		27,2	27,21	23,57	13,61	0,00	13,61	23,57	27,21	23,57	13,61	0,00	13,61	23,57
		29,2	29,16	25,25	14,58	0,00	14,58	25,25	29,16	25,25	14,58	0,00	14,58	25,25
		31,1	31,10	26,93	15,55	0,00	15,55	26,93	31,10	26,93	15,55	0,00	15,55	26,93
		33,0	33,05	28,62	16,52	0,00	16,52	28,62	33,05	28,62	16,52	0,00	16,52	28,62
	35,0	34,99	30,30	17,49	0,00	17,49	30,30	34,99	30,30	17,49	0,00	17,49	30,30	
	36,9	36,93	31,98	18,47	0,00	18,47	31,98	36,93	31,98	18,47	0,00	18,47	31,98	
	38,9	38,88	33,67	19,44	0,00	19,44	33,67	38,88	33,67	19,44	0,00	19,44	33,67	


27 bedeutet 270°; Windwinkel (WW) bedeutet die Winkeldifferenz zwischen der Anflug- und der Windrichtung  
 Die angegebenen Querwindkomponenten (CWC) wurden mit der Formel  $CWC=VV*\sin(WW)$  ermittelt.


     Querwindkomponente 17 kts überschritten

**Hubschrauber-Sonderlandeplatz Asklepios Fachklinikum Brandenburg**  
**Blatt 5: Nutzungsgrad Richtung 090°/270°**

Windgeschwindigkeit		Windrichtung (jeweils die Mitte des jeweils vom DWD ausgewiesenen 30°-Windsektors) Häufigkeiten in Promille											
m/s	chts	360°	030°	060°	090°	120°	150°	180°	210°	240°	270°	300°	330°
1	1,9	5	6	9	9	10	9	6	5	3	4	4	4
2	3,9	14	19	25	20	33	25	17	18	12	17	12	12
3	5,8	13	14	23	18	22	18	19	34	23	25	19	13
4	7,8	9	8	16	16	10	10	13	29	26	26	18	9
5	9,7	5	2	9	13	4	4	7	21	25	22	15	5
6	11,7	3	1	3	8	1	1	4	14	17	15	10	2
7	13,6	1	0	1	3	0	0	1	7	9	8	5	1
8	15,6	1		0	1	0	0	1	3	4	4	2	0
9	17,5	0		0	0			0	1	1	1	1	0
10	19,4								0	0	0	1	0
11	21,4								0	0	0	0	
12	23,3								0	0	0	0	
13	25,3												
14	27,2												
15	29,2												
16	31,1												
17	33,0												
18	35,0												
19	36,9												
20	38,9												
<b>Summe</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In dieser Darstellungen wurden die Häufigkeiten aus Blatt 1 mit den Überschreitungen der Querwindkomponenten aus Blatt 4 überlagert.

 Querwindkomponente 17 kts überschritten

 **100,0%** Nutzungsgrad 17 kts Querwindlimit für 09/27